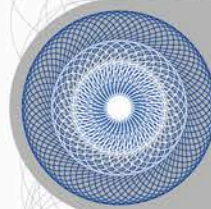




VÝZKUMNÝ
ÚSTAV
ŽELEZNIČNÍ, a. s.



NoBo-File

č. 1714/8.6/SG/2024/INF/CS/5688/V01-T

Předmět posouzení:

Celkový návrh

Rekonstrukce mostu v km 133,610 na trati Retz – Kolín

Dílčí stanovisko o ověření

Datum vydání:
27.05.2024

Podpis:

Jméno: Ing. Ondřej Fanta, Ph.D. **Funkce:** vedoucí NoBo
za Výzkumný Ústav Železniční, a.s.
se sídlem Novodvorská 1698/138b, Braník, 142 00 Praha 4, Česká republika
Es-Identifikační číslo oznámeného subjektu "NoBo": 1714

Přehled změn

Vydání	Datum změny	Číslo článku	Popis změny
01	27.05.2024	-	Původní text

OBSAH

1.	POPIS PROJEKTU A ÚČASTNÍCI	4
1.1	Popis projektu	4
1.2	Účastníci	4
1.2.1	Žadatel	4
1.2.2	Výrobci, navrhovatelé a významní subdodavatelé	4
1.2.3	Oznámený subjekt	4
2.	PODKLADY PRO POSOUZENÍ	4
2.1	Použitá TSI a historie posouzení	4
2.2	Neuplatnění TSI	5
2.3	Seznam zvláštních případů	5
2.4	Seznam použitých specifických podmínek prostředí	5
2.5	Seznam použitých volitelných požadavků TSI	5
2.6	Podrobné požadavky na posouzení	5
3.	PŘEDMĚT POUŠOUZENÍ	5
3.1	Detailní popis	5
3.2	Dokumentace	5
4.	INFORMACE O PRŮBĚHU POSOUZENÍ	6
4.1	Použité metody posouzení	6
4.2	Provedené inspekce (posouzení)	6
4.3	Provedené audit	6
5.	SOUHRNNÝ VÝSLEDEK	6
5.1	Certifikační dokumenty vydané oznámeným subjektem	6
5.2	Podmínky a omezení použití	6

- Příloha 1: Nevyužito
Příloha 2: Použitá technická dokumentace
Příloha 3: Nevyužito
Příloha 4: Vlastnosti subsystému
Příloha 5: Situace – viz Příloha 2, položka [4, 5]
Příloha 6: Použité technické předpisy, dokumenty a normy
Příloha 7: Nevyužito
Příloha 8: Záznam o průběhu posouzení

1. POPIS PROJEKTU A ÚČASTNÍCI

1.1 Popis projektu

Projekt se týká trati 644 00 (Znojmo státní hranice – Okříšky), dle prohlášení o dráze 2024. Předmětem díla je celková přestavba mostu v evid. km 133,610 s umožněním přechodnosti pro traťovou třídu D4 a zajištěním volného mostního průřezu VMP a prostorové průchodnosti pro průjezdný průřez Z-GC. V řešeném úseku budou zachovány základní parametry kolejového řešení včetně traťové rychlosti. Dále je navržena rekonstrukce železničního spodku v úseku s projevem vad GPK. Snesení kolejového svršku proběhne mezi km 133,395 a km 133,755, směrová a výšková úprava koleje potom mezi km 133,065 808 a km 133,973 555.

Rozsah posouzení: Celý subsystém

1.2 Účastníci

1.2.1 Žadatel

SUDOP BRNO, spol. s r.o.

se sídlem Kounicova 26, 602 00 Brno, Česká republika

1.2.2 Výrobci, navrhovatelé a významní subdodavatelé

Žadatel neuvádí.

1.2.3 Oznámený subjekt

Výzkumný Ústav Železniční, a.s. (zkráceně VUZ)

se sídlem Novodvorská 1698/138b, Braník, 142 00 Praha 4, Česká republika
jako oznámený subjekt 1714

2. PODKLADY PRO POSOUZENÍ

2.1 Použitá TSI a historie posouzení

Viz příloha 6.

Použité moduly: Modul SG podle příslušného rozhodnutí přijatého na základě směrnice.

Fáze	Žádost	Datum přijetí žádosti	Žadatel	Přezkoumání žádosti
Celkový návrh	ZDA24126INF	14.05.2024	SUDOP BRNO, spol. s r.o.	PZA24126INF
Realizace a závěrečné zkoušení	Netýká se.	Netýká se.	Netýká se.	Netýká se.

Historie projektu:

Dodavatel návrhu subsystému	SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Datum zhotovené návrhové dokumentace	04/2024 Aktualizace DUSP + PDPS k připomínkám
Projektový stupeň	DUSP + PDPS
Zhotovitel subsystému	Neurčen
Provozovatel subsystému	Správa železnic, státní organizace

Důvod pro nepoužití všech aktuálních TSI:

TSI SRT 1303/2014 a TSI PRM 1300/2014 nebyly použity vzhledem k rozsahu projektu.

2.2 Neuplatnění TSI

Nevyužito.

2.3 Seznam zvláštních případů

Žádné.

2.4 Seznam použitých specifických podmínek prostředí

Nevyužito.

2.5 Seznam použitých volitelných požadavků TSI

TSI použité v tomto projektu (viz oddíl 2.1) neobsahují volitelné požadavky, které by byly vybrány žadatelem.

2.6 Podrobné požadavky na posouzení

Rozsah relevantních požadavků projektu nebyl žadatelem určen. Na výrobek byly aplikovány relevantní požadavky. Rozsah požadavků je patrný z výsledků posouzení, viz příloha 4.

3. PŘEDMĚT POUSOUZENÍ

3.1 Detailní popis

Viz kapitola 1.1

Dopravní kód	P6 / F4
Obrys vozidla	GC
Hmotnost na nápravu [t]	22,5 t
Trat'ová rychlost [km/h]	Není relevantní
Využitelná délka nástupiště [m]	Není relevantní
Délka vlaku [m]	Není relevantní

Prvky interoperability:

Požadavky na prvky interoperability jsou stanoveny technickými specifikacemi pro interoperabilitu, viz kapitola 5 TSI.

Prvek interoperability	Použito v subsystému
Kolejnice	Ne*)
Systémy upevnění kolejnic	Ne*)
Příčné pražce	Ne*)

*) budou použity stávající prvky, případně dojde k výměně v rámci údržby

3.2 Dokumentace

Doklady týkající se fáze celkového návrhu

Viz Příloha 2.

Doklady týkající se fáze realizace a závěrečného zkoušení

Netýká se.

4. INFORMACE O PRŮBĚHU POSOUZENÍ

4.1 Použité metody posouzení

Při posuzování shody předmětu posouzení byly použity metody definované v modulu SG dle rozhodnutí 2010/713/EU.

Posouzení bylo provedeno v souladu se směrnicí (EU) 2016/797 ve znění pozdějších změn.

Důvod pro vydání dílčího ověření:

Posouzení ve fázi celkového návrhu.

4.2 Provedené inspekce (posouzení)

Fáze celkový návrh

Výstupy z posouzení fáze celkového návrhu popsal oznámený subjekt v interním dokumentu „Zpráva o zjištěních“ č. ZZA24126INF-0 ze dne 27.05.2024.

Fáze realizace a závěrečné zkoušení

Netýká se.

Zpráva o zjištěních je uložena u oznámeného subjektu.

4.3 Provedené audity

Posouzení shody, ke kterému se tento dokument vztahuje, nezahrnovalo auditní činnost.

5. SOUHRNNÝ VÝSLEDEK

Výše uvedený předmět posouzení splňuje požadavky posouzení za podmínek a omezení použití, jak jsou uvedeny níže. Základní požadavky byly posouzeny jako splněné prostřednictvím splnění pouze požadavků příslušné TSI.

Předmět posouzení byl posouzen s ohledem na jeho shodu s relevantními požadavky TSI a souvisejícími podrobnými požadavky na posuzování shody (viz Příloha 4). Na základě zjištění posouzení shody, uvedených v kapitole 4, vydal oznámený subjekt certifikační dokumenty uvedené v kapitole 5.1.

5.1 Certifikační dokumenty vydané oznámeným subjektem

Vydané certifikáty a rozhodnutí v rámci toho posouzení	Datum vydání
1714/8.6/SG/2024/INF/CS/5688/V01	27.05.2024

Související certifikáty vydané oznámenými subjekty:

Žádné.

5.2 Podmínky a omezení použití

Nevyužito.

* * *

04/2024 Aktualizace DUSP + PDPS k připomínkám
DUSP + PDPS

Souhrnná část

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
1	SO_I6_PU — Počet stran: 2	Plán (pravidla) údržby	—	—	—
2	A SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: 5	Průvodní zpráva	04/2024	—	ČKAIT 1004457
3	B SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: 30	Souhrnná technická zpráva	04/2024	—	ČKAIT 1004457
4	C.1 SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: —	Situační výkres širších vztahů	04/2024	—	ČKAIT 1004457
5	C.3 SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: —	Koordinační situační výkres	04/2024	—	ČKAIT 1004457

SO 01 Kolejové řešení

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
6	D.2.1.1.1.001 SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: 17	Technická zpráva	04/2024	—	ČKAIT 1004457
7	D.2.1.1.2.101 SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: —	Situace	04/2024	—	ČKAIT 1004457
8	D.2.1.1.2.201 SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: —	Podélný profil koleje	04/2024	—	ČKAIT 1004457
9	D.2.1.1.2.301 SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: —	Vzorový příčný řez	04/2024	—	ČKAIT 1004457
10	D.2.1.1.2.401 SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: —	Pracovní příčné řezy	04/2024	—	ČKAIT 1004457
11	D.2.1.1.2.501 SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: —	Vytyčovací výkres	04/2024	—	ČKAIT 1004457

SO 02 Most v ev. km 133,610

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
12	D.2.1.4.1.001 SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: 17	Technická zpráva	04/2024	—	ČKAIT 1004457
13	D.2.1.4.2.001 SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: —	Situace	04/2024	—	ČKAIT 1004457
14	D.2.1.4.2.021 SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: —	Nový stav – Půdorys	04/2024	—	ČKAIT 1004457

15	D.2.1.4.2.022 SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: —	Nový stav – Podélný řez A-A	04/2024	—	ČKAIT 1004457
16	D.2.1.4.2.023 SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: —	Nový stav – Příčný řez B-B	04/2024	—	ČKAIT 1004457
17	D.2.1.4.2.024 SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: —	Nový stav – Pohledy	04/2024	—	ČKAIT 1004457
18	D.2.1.4.2.031 SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: —	Vytyčovací výkres	04/2024	—	ČKAIT 1004457
19	D.2.1.4.2.041 SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: —	Výkres zábradlí	04/2024	—	ČKAIT 1004457
20	D.2.1.4.3.001 SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: 59	Statický výpočet	04/2024	—	ČKAIT 1004457
27	E-mail_RK SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: 2	Komunikace s Ing. Kinclovou Radkou k PP24126INF_2024- 05-17	05/2024	—	ČKAIT 1004457

SO 03 Propustek v km 133,608

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
21	D.2.1.4.1.001 SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: 12	Technická zpráva	04/2024	—	ČKAIT 1004457
22	D.2.1.4.2.001 SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: —	Situace	04/2024	—	ČKAIT 1004457
23	D.2.1.4.2.021 SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: —	Nový stav – Půdorys	04/2024	—	ČKAIT 1004457
24	D.2.1.4.2.022 SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: —	Nový stav – Řezy	04/2024	—	ČKAIT 1004457
25	D.2.1.4.2.023 SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: —	Nový stav – Pohledy	04/2024	—	ČKAIT 1004457
26	D.2.1.4.2.031 SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: —	Vytyčovací výkres	04/2024	—	ČKAIT 1004457

1. Rozsah posouzení – požadavky TSI

P. Č.	Technická specifikace	Posuzovaný parametr	Technický požadavek	Splněno (ano / ne / není relevantní)
1	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.3	Návrh trasy trati	Ano
2	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.4	Parametry koleje	Ano
3	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.5	Výhybky a výhybkové konstrukce	Není relevantní
4	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.6	Odolnost koleje vůči zatížení	Ano*)
5	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.7	Odolnost konstrukcí vůči zatížení dopravou	Ano
6	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.8	Meze bezodkladného zásahu v případě závad v geometrii koleje	Není relevantní
7	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.9	Nástupiště	Není relevantní
8	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.10	Ochrana zdraví, bezpečnost a ochrana životního prostředí	Není relevantní
9	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.11	Provozní opatření	Není relevantní
10	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.12	Pevná zařízení pro provozní ošetřování vlaků	Není relevantní
11	TSI INF 1299/2014	---	Použití prvků interoperability	Není relevantní

*) viz tabulka Rozsah posouzení – požadavky TSI / otevřené body

2. Rozsah posouzení – požadavky TSI / otevřené body (vnitrostátní požadavky)

P. Č.	Technická specifikace	Posuzovaný parametr	Technický požadavek	Splněno (ano / ne / není relevantní)
1	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.6.2.2 Požadavky na návrh koleje, včetně výhybek a výhybkových konstrukcí, které jsou kompatibilní s používáním brzdových systémů na principu vířivých proudů	Neexistuje	Není relevantní

P. č.	Označení	Název	Ze dne/měsíce
1. Použité Směrnice a TSI			
1.1	Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797	o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii	11.05.2016
1.2	Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/700	kterou se mění směrnice (EU) 2016/797 a (EU) 2016/798, pokud jde o jejich lhůty pro provedení ve vnitrostátním právu	25.05.2020
1.3	Rozhodnutí Komise 2010/713/EU	o modulech pro postupy posuzování shody, vhodnosti pro použití a ES ověřování, které mají být použity v TSI přijatých na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES	09.11.2010
1.4	Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/776	kterým se mění nařízení Komise (EU) č. 321/2013, (EU) č. 1299/2014, (EU) č. 1301/2014, (EU) č. 1302/2014, (EU) č. 1303/2014 a (EU) 2016/919 a prováděcí rozhodnutí Komise 2011/665/EU, pokud jde o soulad se směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 a provádění konkrétních cílů stanovených v rozhodnutí Komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/1474	16.05.2019
1.5	Prováděcí nařízení Komise (EU) 2023/1694	kterým se mění nařízení: (EU) č. 321/2013, (EU) č. 1299/2014, (EU) č. 1300/2014, (EU) č. 1301/2014, (EU) č. 1302/2014, (EU) č. 1304/2014 a prováděcí nařízení (EU) 2019/777	10.08.2023
1.6	Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014	o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii	18.11.2014
2. Závazné normy nebo jiné dokumenty uvedené v TSI			
2.1	ČSN EN 15273-3+A1	Železniční aplikace – Průjezdne průřezy tratí a obrysy vozidel – Část 3: Průjezdne průřezy tratí	01.05.2017
2.2	ČSN EN 1991-2, včetně Opravy Opr.1	Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 2: Zatížení mostů dopravou, včetně Opravy Opr.1 ze dne 1.1.2011	01.07.2005
3. Doporučené normy nebo jiné dokumenty neuvedené v TSI			
3.1	ERA/GUI/07-2011/INT	Příručka pro používání TSI infrastruktura, verze 3.00	14.12.2015
3.2	Předpis SŽDC S3	Železniční svršek ve znění Změny č. 3 ze dne 01.03.2019	01.10.2008
3.3	Předpis SŽDC S3/2	Bezстыková kolej	01.09.2013
3.4	RFU-STR-001, Issue 19	EC CERTIFICATES / QMS-APPROVALS / ISVS	14.11.2023

Při posuzování byly použity harmonizované české technické normy, které plně přejaly požadavky stanovené evropskou normou. Normativní část obou norem je identická.

1. SOUHRNNÁ ČÁST

Bez zjištěných neshod.

2. SO 01 KOLEJOVÉ ŘEŠENÍ

Bez zjištěných neshod.

3. SO 02 MOST V EV. KM 133,610

Pořadové číslo:	1)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Odolnost konstrukcí vůči zatížení dopravou, odst. 4.2.7
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Z projektu není zřejmé, zda a jak byly zohledněny dynamické účinky od dopravy. Je pouze zmíněn vzorec v rámci obecných předpokladů. TSI INF 1299/2014, bod 4.2.7.1.2. popisuje, jak mají být uvažovány.
Závěr:	Navrhnout dynamický součinitel a užít jej ve výpočtu dle TSI INF a EN 1991-2:2003/AC:2010.
Odstranění:	Odstraněno na základě doplnění informací ohledně vstupů do výpočtu.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	2)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Odolnost konstrukcí vůči zatížení dopravou, odst. 4.2.7
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Z projektu není zřejmé, zda a jak byly zohledněny odstředivé síly. TSI INF 1299/2014, bod 4.2.7.1.3. nařizuje, aby se k nim přihlíželo vždy, když je část délky mostu v oblouku.
Závěr:	Uvažovat s účinky odstředivé síly a užít ji ve výpočtu dle TSI INF a EN 1991-2:2003/AC:2010.
Odstranění:	Odstraněno na základě doplnění informací ohledně vstupů do výpočtu.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	3)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Odolnost konstrukcí vůči zatížení dopravou, odst. 4.2.7
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Z projektu není zřejmé, zda a jak byly zohledněny účinky bočního rázu. TSI INF 1299/2014, bod 4.2.7.1.4. nařizuje, aby byly ve výpočtu zohledněny.
Závěr:	Uvažovat s účinky bočních sil a užít je ve výpočtu dle TSI INF a EN 1991-2:2003/AC:2010.
Odstranění:	Odstraněno na základě doplnění informací ohledně vstupů do výpočtu.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	4)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Odolnost konstrukcí vůči zatížení dopravou, odst. 4.2.7
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Z projektu není zřejmé, zda byly zohledněny účinky od rozjezdu a brzdění. TSI INF 1299/2014, bod 4.2.7.1.5. nařizuje, aby byly ve výpočtu zohledněny.
Závěr:	Uvažovat s účinky od rozjezdu a brzdění a užít je ve výpočtu dle TSI INF a EN 1991-2:2003/AC:2010.
Odstranění:	Odstraněno na základě doplnění informací ohledně vstupů do výpočtu.
Fotodokumentace:	Nevyužito.

4. SO 03 PROPUSTEK V KM 133,608

Bez zjištěných neshod.

Celkový počet neshod	4
Počet odstraněných neshod	4
Informace	0
Počet odstraněných informací	0